

INSTRUKCJA



1. Rozładunek, składowanie, transport.

Przed przystąpieniem do rozładunku odbiorca, powinien sprawdzić dostawę pod względem ilościowym, jakościowym oraz geometrycznym elementów prefabrykowanych. Po weryfikacji zgodności, potwierdza to swoim podpisem na dokumencie dostawy (WZ). Późniejsze reklamacje nie będą rozpatrywane.

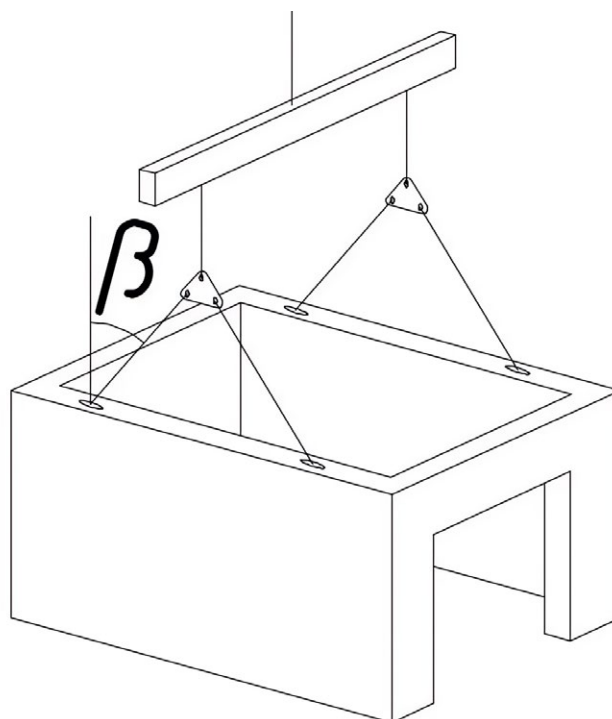
Rozładunku należy dokonać za pomocą odpowiednio przystosowanego sprzętu. Nie zaleca się gwałtownego podnoszenia i opuszczania prefabrykatów z pojazdu, ani przeciągania ich po powierzchni. Zaleca się stosowanie pasów lub zawiesi. Środki transportu do przewozu elementów prefabrykowanych powinny być wyposażone w urządzenie zabezpieczające przed możliwością przesunięcia się prefabrykatu.

Pojazdy transportowe powinny być poddane ocenie pod względem parametrów technicznych, a personel obsługujący je powinien posiadać odpowiednie uprawnienia.

Wszelkie działania związane z transportem, rozładunkiem, składowaniem i montażem elementów prefabrykowanych należy realizować zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru prac budowlano-montażowych oraz z uwzględnieniem odpowiednich przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP).

1.1 Składowanie

- Szyby windowe powinny być składowane w pozycji pionowej.
- Podłoże na którym układane są elementy szybu powinno być utwardzone, odwodnione i wyrównane.
- Szyb windowy należy układać na środkach transportu zgodnie z instrukcją transportu, zabezpieczając wyroby przed uszkodzeniem oraz zapewniając ich stabilność podczas transportu.
- Ilość elementów na środku transportowym powinna być dostosowana do nośności tego środka oraz uwzględniać względy bezpieczeństwa i obowiązujące przepisy.
- Podczas składowania i transportu elementów, należy stosować trawers z zawieszami dwu/cztero-hakowymi w zależności od ilości wbudowanych akcesoriów do transportu, chyba, że w projekcie wykonawczym wskazano inny sposób podnoszenia.
- Zabrania się rozładunku i transportu elementów szybu windowego bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko-ładowarki lub też innego, podobnego urządzenia.



Schemat podnoszenia szybu windowego
 $\beta \leq 30^\circ$

1.2 Transport

Transport odbywa się standardowymi lub specjalistycznymi naczepami. Elementy układane są podkładkach drewnianych na równych i oczyszczonych platformach w pozycji pionowej. Konieczne jest zabezpieczenie elementów prefabrykowanych w taki sposób, aby uniemożliwić ich przesunięcie w trakcie transportu.

2. Montaż

Po usunięciu zabezpieczeń transportowych, podnoszenie elementów należy prowadzić w sposób płynny, bez zbędnych szarpnięć i nagłych ruchów, kontrolując równomierne napięcie wszystkich zawiesi. Element należy zaczepić za wskazane w dokumentacji projektowej uchwyty transportowe. Do zaczepienia uchwytów należy używać odpowiednio do tego przeznaczonych adapterów zgodnie z wytycznymi dostawcy.

Montaż elementów szybu windowego wymaga starannego przygotowania podłoża, aby zapewnić wymaganą dokładność wykonania. Szczegółowe kroki i zalecenia dotyczące montażu:

2.1 Przygotowanie podłoża

- Podłoże na którym ustawiane są elementy szybu windowego powinno być równe i oczyszczone,
- Wymagana dokładność wykonania podłoża to $\pm 1,0\text{cm}$.

2.2 Oznaczenie obrysów szybu na podłożu

- Przed montażem należy nanieść obrysy zewnętrzne szybu windowego na stropie lub płycie, uwzględniając charakterystyczne punkty, takie jak drzwi, przepusty, otwory.

2.3 Wyznaczenie poprawności wykonania podłoża

- Należy znaleźć najwyższy punkt na podłożu i na jego podstawie określić możliwość poprawnego montażu szybu windowego.
- Za pośrednictwem podkładek z tworzywa sztucznego w punktach podparcia zniwelować dolną płaszczyznę montowanego elementu.

2.4 Ustawianie elementu

- Szyb przetransportować na miejsce wbudowania, opuszczać powoli, na wcześniej przygotowane podkłady.
- Spionować elementy za pośrednictwem podkładek.

2.5 Przygotowanie do betonowania styków

- Zamontować przewidziane w projekcie zbrojenie do połączenia styków poziomych.
- Zamontować podkładki dystansowe do wypionowania kolejnego elementu.

2.6 Zabezpieczenie przed wyciekami betonu

- Do podłoża zalecane jest stosowanie desek prowadzących zabezpieczających przed wyciekaniem betonu.
- Spoiny pionowe należy zabezpieczyć szalunkami bądź systemowymi węzami ciśnieniowymi tak, aby nie dopuścić do wycieków zalewanych pachwin.

2.7 Betonowanie styków

- Betonowanie należy prowadzić poziomymi warstwami w całym elemencie szybu jednocześnie, aby zapewnić równomierne rozmieszczenie mieszanki.

Przestrzeganie powyższych zasad i procedur gwarantuje efektywne i bezpieczne betonowanie elementów szybu windowego, zapewniając trwałość i wysoką jakość wykonanej konstrukcji.

UWAGA NIE ZASTOSOWANIE SIĘ DO W/W ZALECEŃ PRODUCENTA SKUTKUJE NATYCHMIASTOWĄ UTRATĄ PRAW GWARANCYJNYCH.